

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXII. — Wydana i rozesłana dnia 9 czerwca 1876.

74.

Umowa z dnia 1 maja 1876,

pomiędzy c. k. Rządem a c. k. uprzywilejowaną koleją żelazną pilzeńko-brzeźnieńską (chomutowską), w przedmiocie częściowej zmiany i uzupełnienia umowy z dnia 23 kwietnia 1874 (Dz. u. p. Nr. 52) tyczącej się udzielenia zaliczki rządowej na wykonanie projektu kolei żelaznej z Pilzni na Klattowy do Budy Żelaznej.

Na zasadzie ustawy z dnia 17 kwietnia 1876 (Dz. u. p. Nr. 63) a w skutek Najwyższego postanowienia z dnia 17 kwietnia 1876 zawartą została pomiędzy c. k. ministerstwami handlu i skarbu w zastępstwie c. k. skarbu z jednej a c. k. uprzywilejowaną koleją żelazną pilzeńko-brzeźnieńską (chomutowską) z drugiej strony, w przedmiocie częściowej zmiany i uzupełnienia umowy z dnia 23 kwietnia 1874 (Dz. u. p. Nr. 52) tyczącej się udzielania zaliczki rządowej na wykonanie projektu kolei żelaznej z Pilzni na Klattowy do Budy Żelaznej, umowa następująca:

§. 1.

C. k. Rząd zobowiązuje się nabyć przez kupno część 79.999 sztuk obligacji z prawem pierwszeństwa II emisyi po 150 zł. walut. austriackiej srebrem, zatem w sumie łącznej imiennej 11,999.850 zł. przez c. k. uprzew. spółkę kolei żelaznej pilzeńko-brzeźnieńskiej (chomutowskiej) na mocy uchwały walnego zgromadzenia akcjonarzyusów rzeczonej spółki kolei z dnia 6 września 1874, wypuścić się mających, wynoszącą 69.999 sztuk, w sumie imiennej 10,499.850 zł. wal. austr. srebrem, pod następującymi warunkami.

§. 2.

Nabycie wzmiankowanych obligacji z prawem pierwszeństwa, w sumie imiennej 10,499.850 zł. waluty austriackiej przez c. k. Rząd, w §-cie 1 umówione, nastąpi na stały rachunek, po kursie siedmdziesiąt pięć za sto (75%), w takim sposobie, że za każde nominalne sto złotych waluty austriackiej srebrem rzeczonych obligacji, przypadnie kwota siedmdziesiąt pięć złotych waluty

austriackiej w walucie bankowej, zatem za wszystkie nabyć się mające obligacje z prawem pierwszeństwa w sumie imiennej 10,499.850 zł. waluty austriackiej srebrem, gotówka w sumie 7,874.887 zł. 50 c. waluty austriackiej w walucie bankowej.

Wszystkie 69.999 sztuk obligacji z prawem pierwszeństwa z II emisji, które Rząd nabywa przez kupno, oddane być mają, zaraz po podpisaniu umowy niniejszej do rąk c. k. ministerstwa skarbu.

Cenę kupna wypłacać będzie c. k. ministerstwo skarbu w c. k. kasie krajo- wej głównej w Pradze, do rąk zastępcy spółki należycie upoważnionego, za nie- stępowanie potwierdzeniami odbioru, stopniowo, podług preliminarza wyda- tków na miesiąc następny ułożonego, który spółka między 20 a ostatnim ka- dego miesiąca poda c. k. ministerstwu handlu a uzasadnionego należycie i za- twierdzonego przez rządową zwierzchność nadzoru budowy.

Jeżeli po zupełnym ukończeniu kolei z Pilzni na Klattowy do Budy Żelaznej zostawała jeszcze z przerzeczonej ceny kupna jako kwota do rozporządze- nia, c. k. Rząd wypłaci resztę ceny kupna a względnie obejmie w posiadanie pozostałe obligacje z prawem pierwszeństwa tylko o tyle, o ile będzie to potrze- bnem na roboty w pierwotnym projekcie nie przewidziane a które Rząd uzna później za potrzebne, jako to na rozszerzenie budynków, na kolejowe dowoźne, na pomnożenie zasobów zwłaszcza środków przewozowych dla kolei z Pilzni na Klattowy do Budy Żelaznej.

Obligacje z prawem pierwszeństwa, pozostałe po ukończeniu kolei z Pilzni na Klattowy do Budy Żelaznej i otwarciu na niej ruchu znajdować się będą w zachowaniu c. k. Rządu aż dopóki użyte nie zostaną na cele wzmiarkowane.

§. 3.

Postanowienie zawarte w artykule I umowy z dnia 23 kwietnia 1874 (Dz. u. p. Nr. 52) według którego c. k. ministerstwo skarbu zobowiązało się przyjąć jako zapłatę za zaliczki w gotówce w sumie siedm milionów złotych waluty austriackiej banknotami w myśl powyższej umowy udzielić się mające a względnie na pokrycie powstałych stąd wierzytelności c. k. Rządu, akcje c. k. uprzwilejowanej kolei pilzeńsko-brzeźnieńskiej (chomutowskiej) w pełnej wartości imien- nej, zmienia się w ten sposób, że rzeczona zobowiązanie się ma odpaść.

Natomiast zgodzono się, że przerzczona wierzytelność Państwa z tytułu zaliczki, siedm milionów złotych waluty austriackiej wynosząca, ma być uwa- żana za pożyczkę, która przed upływem lat trzydziestu wypowiedziana być nie może a od której mają być płacone odsetki po 5 od sta.

Co się tyczy oprocentowania i umorzenia 10.000 sztuk obligacji z prawem pierwszeństwa II emisji w sumie imiennej 1,500.000 zł. danych przedsiębiorstwu budowy jako zapłata za jego wyrzetelne wierzytelności, c. k. uprzwilejowana spółka kolei pilzeńsko-brzeźnieńskiej zobowiązuje się użyć na to przedewszystkiem dochodów dawnych linij kolei pilzeńsko-brzeźnieńskiej (chomutowskiej).

C. k. Rząd jednak, tylk wtedy i tylko w takiej mierze domagać się może oprocentowania tej pożyczki, o ile z czystych dochodów całej kolei (z Pilzni na Brzezno do Chomutowa i z Pilzni na Klattowy do Budy Żelaznej) pozostały nadwyżki po całkowitem pokryciu sumy, potrzebnej na oprocentowanie i umo- rzenie obligacji z prawem pierwszeństwa.

Nadto c. k. Rząd zastrzega sobie prawo że w każdym czasie podług swego wyboru będzie mógł przyjąć tytułem zapłaty za rzeczoną wierzytelność poży-

czkową akcyę c. k. uprzywilejowanej spółki kolei żelaznej pilzeńsko-brzeźnieńskiej (chomutowskiej) w pełnej wartości imiennej.

W wykonaniu tego warunku postanawia się za zobopólną zgoda, że zaraz po zawarciu niniejszej umowy, c. k. ministerstwo skarbu zwróci c. k. uprzywilejowanej spółce kolej pilzeńsko-brzeźnieńskiej akcyę w sumie imiennej siedm milionów złotych waluty austriackiej dane temuż c. k. ministerstwu skarbu ze względu na wzmiarkowane postanowienie artykułu I-go umowy z dnia 23 kwietnia 1874.

Akcyę, stosownie do powyższego układu spółce zwrócone, zachowywane będą przez spółkę od czasu zwrotu w osobnym zamknięciu, od którego drugi klucz będzie miał komisarz rządowy i uważane być mają za wyjęte całkiem z obiegu, przez co kapitał akcyjny spółki zmniejszy się o sumę tym sposobem odpadającą.

§. 4.

W związku z układem, uczynionym w poprzedzającym §-ie 3-cim, stanowi się wyraźnie, że prawo zastawu, z pierwszeństwem przed wszystkimi innymi, z jakiegokolwiek tytułu wynikającymi wierzytelnościami, na zasadzie artykułu IV umowy z dnia 23 kwietnia 1874 z powodu udzielenia zaliczek na budowę w sumie siedm milionów złotych waluty austriackiej, w wykazie hipotecznym kolej żelaznej z Pilzni na Kłattowy do Budy Żelaznej na pierwszym miejscu zahipotekowane, pozostanie nieścisłe, bez uczynionego tam ograniczenia co do czasu, dopóki nie będzie udowodnione, że fundusze potrzebne na wybudowanie rzeczonej linii, zostały zebrane, a c. k. uprzywilejowana spółka kolej pilzeńsko-brzeźnieńskiej oświadcza niniejszem, iż zezwala, aby umieszcza umowa, w celu zabezpieczenia praw, których stąd nabywa skarb państwa ze względu na udzielone już zaliczki na budowę w sumie siedm milionów złotych waluty austriackiej, zahipotekowana została obok przerzeczonej pozycji cieżacej na kolej żelaznej z Pilzni na Kłattowy do Budy Żelaznej, w księdze dla kolej żelaznych u c. k. sądu krajuowego prażskiego, jakież w wykazie hipotecznym, dla kolej pilzeńsko-brzeźnieńsko-chomutowskiej, w księdze dla kolej żelaznych u c. k. sądu krajuowego prażskiego otwartym.

§. 5.

Oprocentowanie obligacji z prawem pierwszeństwa przyjąć się mających stosownie do §-u 1-go, poczyna się od dnia 1 stycznia roku który nastąpi po otwarciu ruchu na kolej z Pilzni do Budy Żelaznej a oprocentowanie obligacji z prawem pierwszeństwa które Rząd nabyć ma przez kupno stosownie do §-u 2-go umowy niniejszej, według okoliczności dopiero po skończeniu przerzeczonej linii i otwarciu na niej ruchu, pocznie się dopiero od czasu zapłacenia ceny kupna za takowe przypadającej.

Na opłatę odsetków i na amortyzację tych obligacji użyty będzie ma przedwysztkiem czysty dochód kolej z Pilzni na Kłattowy do Budy Żelaznej.

W tym celu zobowiązuje się spółka utrzymywać oddziennie rachunek ruchu dla wzmiarkowanej kolej.

Rząd jednak oświadcza już teraz, że gotów będzie zawrzeć ze spółką osobną umowę w tym celu, aby na odsetki obligacji z prawem pierwszeństwa przez Rząd przyjętych i na umorzenie tychże, jakież na odsetki od wierzytelności dłużnej Rządowi w sumie siedm milionów złotych, przeznaczana była głównie część czystego dochodu całego przedsiębiorstwa, odpowiadająca prawdopodobnemu czystemu dochodowi z tej linii, obliczana sposobem który będzie umówiony.

Po zawarciu tej umowy i w czasie na który takowa zostanie zawarta, spółka nie będzie obowiązana do utrzymywania oddzielnego rachunku ruchu.

§. 6.

O ile umowa niniejsza narusza prawa posiadaczy obligacyj z prawem pierwszeństwa lub także II emisyj, zadaniem będzie spółki postarać się o przyzwolenie kuratorów którzy będą ustanowieni.

Skuteczność umowy niniejszej zacznie się dopiero po dostarczeniu tego przyzwolenia.

§. 7.

Spółka kolej żelaznej zobowiązuje się dołożyć wszelkiego starania i usiłności ażeby wszystkie zmiany statutów spółki c. k. uprzywilejowanej kolej żelaznej pilzeńsko-brzeźnieńskiej (chomutowskiej) które okażą się koniecznymi z powodu i w celu wykonania poczynionych w umowie niniejszej postanowień, jakotęż potrzebne z tego samego powodu sprostowania wykazów hipotecznych w księdze dla kolej żelaznych, uskutecznione zostały jak najspieszniej a najpóźniej w ciągu sześciu miesięcy licząc od dnia dzisiejszego.

§. 8.

Przekładając zmienione statuty spółki (§. 7), spółka będzie miała na względzie w szczególności aby Rząd oprócz zabezpieczonego mu artykułem VI umowy z dnia 23 kwietnia 1874 prawa mianowania jednego członka rady zawiadowczej, był reprezentowany w radzie zawiadowczej przez drugiego członka którego sam mianować będzie a wykonywającego te same prawa i upoważnienia które w wzmiakowanym artykule VI przerzeczonej umowy nadane zostały członkowi w myśl tegoż artykułu, zamianowanemu, a to dopóty, dopóki skarb państwa z powodu udzielonych zaliczek lub przez posiadanie obligacyj z prawem pierwszeństwa lub akcji będzie bezpośrednio interesowanym w przedsiębiorstwie c. k. uprzywilejowanej kolej żelaznej pilzeńsko-brzeźnieńskiej (chomutowskiej).

§. 9.

Postanowienia umowy z dnia 23 kwietnia 1874 (Dz. u. p. Nr. 52) zachowają swoje zupełną skuteczność o tyle, o ile ich umowa niniejsza nie zmienia.

§. 10.

Jeżeli i o ile spółka nie dopełni zobowiązań, która umowa niniejsza na nią wkłada, Rząd będzie miał prawo wstrzymać zapewnioną w §-cie 2-gim wyplate do rąk spółki zaleglej reszty ceny kupna za przyjęte obligacyje z prawem pierwszeństwa, i zamiast powyższej zapłaty w gotówce wybudować kolej z Pilzni do Budy Żelaznej na koszt i niebezpieczeństwo spółki i na rachunek tej ostatniej, atoli z dotrzymaniem kontraktów tyczących się budowy i dostaw, przez spółkę z tego powodu za zezwoleniem Rządu zawartych.

Wiedeń, dnia 1 maja 1876.

C. k. minister handlu:

Chlumecky r. w.

C. k. minister skarbu:

Pretis r. w.

C. k. uprz. kolej żelazna:

Pilzeńsko-Brzeźnieńska (chomutowska).

Jessler r. w. Kornfeld r. w.

75.

Rozporządzenie ministerstwa skarbu z d. 20 maja 1876,
mocą którego pozwala się c. k. urzędom cłowym, w dworcach kolejów żelaznych w Środolesiu, Ziegenhalsie, Karniowie, Szczakowy, Seidenbergu i Libawie ustanowionym, stosować postępowanie awizacyjne do towarów przewoźnych.

Pozwala się, aby w c. k. urzędach cłowych, w dworcach kolejów żelaznych w Środolesiu, Ziegenhalsie, Karniowie i Szczakowy, tudzież w Seidenbergu i w Libawie, ustanowionych, postępowanie przewoźne skrócone, w rozporządzeniu ministeryjnym z dnia 2 lutego 1864 (Dz. u. p. Nr. 8) przepisane, stosowane było do wszystkich towarów handlu wewnętrznego, linią cową mijających, które, gdy wiezione są koleją żelazną w obrocie bezpośredniem między Środolesiem, Ziegenhalsem, Karniowem i Szczakową z jednej i pomiędzy Seidenbergiem a Libawą, z drugiej strony, przechodzą przez kraj pruski.

Pretis r. w.

76.

Rozporządzenie ministerstw spraw wewnętrznych, wyznań i oświecenia tudieży sprawiedliwości z dnia 29 maja 1876,
o małżeństwach izraelitów mieszkających poza obrębem związku gminy wyznaniowej izraelskiej.

§. 1.

Izraelici, mieszkający poza obrębem związku gminy wyznaniowej izraelskiej, gdy chodzi o ich zapowiedzi małżeńskie, o zaślubiny, tudzież o rozdział (c do stołu i loża, lub o rozwód (§§. 126, 127, 132, 133 pow. ust. cyw.) uważani będą za należących do tej gminy wyznaniowej tutejszokrajowej, która znajduje się najbliżej miejsca ich zamieszkania.

§. 2.

Kres, aż do którego gminy wyznaniowe rozciągać się mają w celach przечnych, oznaczy i ogłosi władza krajowa której się tyczy.

Gdyby zaś wzmiękowana działalność gminy wyznaniowej przechodzić miała poza obręb administracyjny władzy krajowej, odpowiednie postanowienia wyda ministerstwo spraw wewnętrznych.

Jeżeli w przyszłości powstaną nowe gminy wyznaniowe, poczynione będą w tych przyłączeniach odpowiednie zmiany.

§. 3.

Za ogłoszenie zapowiedzi i pobłogosławienie małżeństwa takich izraelitów, tudzież za czynności, wskazane rabinom i szkolnikom w §§. 132 i 133 pow. ust. cyw., gmina wyznaniowa, do której oni według powyższych postanowień są przyłączeni, pobierać może opłaty, ustanowić się mające przez tę władzę krajową, w której okręgu leży gmina wyznaniowa.

§. 4.

Po wykonaniu zarządzeń wydać się mających niezwłocznie w myśl §-fu 2-go, ogłoszony będzie w każdym okręgu administracyjnym termin, od którego rozporządzenie to i w innych względach nabędzie mocy obowiązującej.

Lasser r. w.**Stremayr** r. w.**Glaser** r. w.

77.

**Rozporządzenie ministerstwa sprawiedliwości z dnia
1 czerwca 1876,**

o rozpoczęciu czynności urzędowych w sądzie powiatowym w Wysokiem w Czechach.

Sąd powiatowy w Wysokiem, ustanowiony stosownie do rozporządzenia ministeryjnego z dnia 1 lutego 1876 (Dz. u. p. Nr. 14) rozpocznie czynności urzędowe od dnia 1 października 1876.

Glaser r. w.